



EXPRESSIONS LIBRES

Liste "Créteil a besoin des Verts"

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Jusqu'au 31 janvier 2011, se tiennent sur l'ensemble de la région, des débats publics sur l'avenir des transports en Île-de-France, autour de 2 projets : Arc Express, qui se décline dans le 94 sous l'appellation Orbival, métro rapide de rocade en proche couronne, et le Grand Huit, destiné à relier les grands pôles économiques et les aéroports. Les enjeux sont importants, car c'est la vie quotidienne de millions de franciliens qui est concernée.



Catherine Calmet
Groupe Les Verts

Cette question importante des futures infrastructures de transport ne doit pas, toutefois, reléguer au second plan l'indispensable amélioration de la régularité et de la fréquence des lignes existantes, notamment certaines lignes bus, de RER, de métro... L'urgence est à la réduction des temps de transport, au rapprochement domicile/travail... L'accessibilité des transports à tous est également

une question importante. C'est pourquoi les écologistes défendent la mise en place d'un Pass Navigo unique, dès 2012. Car aujourd'hui, certaines populations cumulent les inégalités. Non seulement l'offre en matière de transport est faible voire inexistante pour les territoires les plus éloignés, mais elle est également la plus coûteuse ! Même pour une ville comme Créteil, pourtant bien desservie par les transports publics, ha-

biter un quartier éloigné du métro et devoir prendre un bus pour rentrer chez soi impose de passer de la zone 2 à la zone 3, et donc de payer plus cher, pour des temps de transports plus longs ! La suppression des zones sera donc une mesure égalitaire ambitieuse, afin de résorber les inégalités territoriales de l'Île-de-France et à développer le sentiment d'appartenance à un même territoire de ses habitant/es.
europeecologiecreteil.wordpress.com

Les propos tenus dans les colonnes de la rubrique Expressions libres n'engagent que leurs auteurs.

