

Projet vélo à Créteil : ça ne tourne pas rond !

Plus de la moitié des déplacements quotidiens en Ile de France sont inférieurs à 3 kilomètres : le vélo est donc vraiment un moyen écologique de transport alternatif à la voiture qu'il convient d'encourager.

Il faut pour cela réaliser un réseau de pistes cyclables digne de ce nom, développer et rendre compatibles tous les services innovants, comme les vélos en libre service, qui ont montré leur succès avec Vélib'.

A Créteil, le maire a présenté au conseil municipal de juin dernier un projet de création d'un système de vélos en libre service adossé au marché publicitaire actuellement détenu par Decaux.

Mais ce projet, limité au seul territoire de la ville et sous dimensionné (environ 8 stations dans la ville, entre 12 et 15 vélos par station) pose de nombreuses questions : des vélos, pour qui ? Pour venir d'où ? Pour aller où ? Si ce projet voit le jour, les cristoliens ne pourront pas franchir les limites de la ville avec les vélos et les habitants des villes voisines ne pourront pas venir à Créteil...

On est vraiment loin d'un véritable service de mobilité pour tous ceux qui se déplacent dans Créteil et au-delà.

Les élus Verts n'approuvent pas le projet actuel de la municipalité.

Nous considérons que notre ville préfecture donnerait un bien mauvais exemple en lançant en solo un dispositif étriqué, sans concertation, et en ignorant délibérément le projet du Conseil Général de création d'un système de vélo en libre service à l'échelle du département.

Monsieur le Maire, il est encore temps de revoir la copie !



Catherine de Luca